

# CONCURSO PETROBRAS

ENGENHEIRO(A) DE PRODUÇÃO JÚNIOR  
ENGENHEIRO(A) JÚNIOR - ÁREA: PRODUÇÃO

## Logística

Questões Resolvidas

QUESTÕES RETIRADAS DE PROVAS DA BANCA CESGRANRIO



Produzido por Exatas Concursos

[www.exatas.com.br](http://www.exatas.com.br)

rev.2a

# Índice de Questões

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2014/2**

Q24 (pág. 1), Q26 (pág. 2), Q36 (pág. 3), Q52 (pág. 4), Q55 (pág. 5).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2014/1**

Q24 (pág. 6), Q25 (pág. 7), Q31 (pág. 9), Q41 (pág. 10), Q42 (pág. 12),  
Q53 (pág. 13).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2012/1**

Q24 (pág. 15), Q35 (pág. 17), Q40 (pág. 18), Q50 (pág. 20), Q52 (pág. 22),  
Q53 (pág. 23).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2011/1**

Q21 (pág. 25), Q22 (pág. 28), Q35 (pág. 29), Q43 (pág. 26), Q52 (pág. 30).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2010/2**

Q28 (pág. 31), Q29 (pág. 32), Q30 (pág. 33), Q46 (pág. 35).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2010/1**

Q28 (pág. 36), Q29 (pág. 38), Q30 (pág. 39), Q31 (pág. 40), Q32 (pág. 41),  
Q33 (pág. 42), Q34 (pág. 43), Q53 (pág. 44).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior Petrobras 2008**

Q37 (pág. 46), Q38 (pág. 48), Q39 (pág. 49), Q40 (pág. 50), Q54 (pág. 47).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2005**

Q22 (pág. 51), Q24 (pág. 52), Q27 (pág. 53), Q56 (pág. 54).

## **Prova: Engenheiro(a) Júnior - Área: Produção - Transpetro 2011**

Q34 (pág. 55), Q37 (pág. 57), Q43 (pág. 59).

## **Prova: Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras Biocombustíveis 2010**

Q26 (pág. 61).

**Número total de questões resolvidas nesta apostila: 47**

**Questão 4**

(Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2014/2)

O centro de distribuição de uma fábrica de brinquedos eletrônicos executa diversas atividades que envolvem a distribuição física, **EXCETO** o(a):

- (A) acondicionamento dos produtos
- (B) transporte interno de itens
- (C) controle de pagamentos dos fornecedores
- (D) recebimento de encomendas de clientes
- (E) armazenagem dos brinquedos

**Resolução:**

A distribuição física de produtos consiste nas atividades relacionadas a movimentação, estocagem e processamento dos pedidos para os clientes. A principal função da distribuição física nos centros de distribuição é garantir que o produto estará disponível para o cliente no momento correto ao menor custo possível.

Analisando as alternativas:

- (A) INCORRETA. O acondicionamento de produtos faz parte da distribuição física. O acondicionamento dos produtos corresponde a sua armazenagem dentro do centro de distribuição até o momento em que ele é solicitado pelo cliente final.
- (B) INCORRETA. O transporte interno dos produtos faz parte da distribuição física. É objetivo da logística minimizar ao máximo possível a quantidade de movimentações dos produtos dentro do centro de distribuição, visto que quanto maior a movimentação, maior é o custo.
- (C) CORRETA. O controle de pagamento dos fornecedores **não é uma atividade da distribuição física** e sim de compras.
- (D) INCORRETA. O recebimento de encomendas dos clientes faz parte da distribuição física. Após o recebimento de encomendas é disparado todo o processo para que o cliente receba a sua encomenda no menor tempo possível a um preço razoável.
- (E) INCORRETA. A armazenagem dos brinquedos é igual ao acondicionamento dos produtos. Faz parte da distribuição física.

**Alternativa (C)**

**Questão 7**

(Engenheiro(a) de Produção Júnior - Petrobras 2014/1)

Na cadeia de suprimento de um determinado produto, foram observadas as movimentações dos produtos A, B, C e D apresentadas no Quadro a seguir.

Produto	Quantidade	Distância média de transporte		
		Modo		
		Rodoviário	Ferroviário	Hidroviário
A	1000 t	500 km	250 km	20 km
B	2000 t	300 km	200 km	50 km
C	5000 t	200 km	100 km	30 km
D	500 t	1000 km		

Em relação à divisão modal em t-km, o percentual do(s) modo(s)

- (A) rodoviário é maior do que 70%.
- (B) hidroviário é menor do que 5%.
- (C) ferroviário é menor do que 25%.
- (D) hidroviário e ferroviário juntos é maior do que 40%.
- (E) rodoviário e ferroviário juntos é maior do que 90%.

**Resolução:**

Para o cálculo da quantidade transportada em  $t.km$ , deve-se multiplicar a quantidade transportada pela distância em cada um dos modais: rodoviário, ferroviário e hidroviário.

Para facilitar os cálculos na questão, a melhor forma é dividir as toneladas por 1000, visto que a questão pede porcentagens e isso não irá alterar o resultado.

Para o modal Rodoviário temos:

$$R = 1 \times 500 + 2 \times 300 + 5 \times 200 + 0,5 \times 1000$$

$$R = 500 + 600 + 1000 + 500$$

$$R = 2600 \text{ t.km}$$

Para o modal Ferroviário temos:

$$F = 1 \times 250 + 2 \times 200 + 5 \times 100$$

$$F = 250 + 400 + 500$$

$$F = 1150 \text{ t.km}$$

Para o modal Hidroviário temos:

$$H = 1 \times 20 + 2 \times 50 + 5 \times 30$$

$$H = 20 + 100 + 150$$

$$H = 270 \text{ t.km}$$

O total  $t.km$  é a soma total dos modais utilizados.

$$T = R + F + H$$

$$T = 2600 + 1150 + 270$$

$$T = 4020 \text{ t.km}$$

Calculando a porcentagem relativa de cada um dos modais temos:

Para o modal Rodoviário:

$$R\% = \frac{2600}{4020} = 0,647 = 64,7\%$$

Para o modal Ferroviário:

$$R\% = \frac{1150}{4020} = 0,286 = 28,6\%$$

Para o modal Hidroviário:

$$R\% = \frac{270}{4020} = 0,067 = 6,7\%$$

Analisando as alternativas:

- (A) INCORRETA. O rodoviário corresponde a 64,7%, menor do que 70%.
- (B) INCORRETA. O hidroviário corresponde a 6,7%, maior do que 5%.
- (C) INCORRETA. O ferroviário corresponde a 28,6%, maior do que 25%.
- (D) INCORRETA. O hidroviário e ferroviário juntos correspondem a 35,3%, menor do que 40%.
- (E) CORRETA. O rodoviário e ferroviário juntos correspondem a 93,3%, maior do que 90%.

**Alternativa (E)**