

TRANSPETRO

TÉCNICO(A) DE OPERAÇÃO JÚNIOR

RESISTÊNCIA DOS MATERIAIS, ELEMENTOS DE MÁQUINAS E LUBRIFICAÇÃO

QUESTÕES RESOLVIDAS PASSO A PASSO



PRODUZIDO POR EXATAS CONCURSOS

www.exatas.com.br

ÍNDICE DE QUESTÕES

TÉCNICO(A) DE OPERAÇÃO JÚNIOR - TRANSPETRO 2018

Q29 (pág. 1) Q30 (pág. 2) Q48 (pág. 3) Q56 (pág. 4)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2012

Q31 (pág. 7) Q36 (pág. 25) Q37 (pág. 20) Q40 (pág. 26) Q54 (pág. 6)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2011

Q24 (pág. 15) Q32 (pág. 5) Q35 (pág. 8) Q40 (pág. 8) Q41 (pág. 16)
Q42 (pág. 9) Q45 (pág. 28)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2005

Q38 (pág. 10) Q58 (pág. 32)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2012

Q34 (pág. 21) Q35 (pág. 11) Q36 (pág. 12)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2011

Q23 (pág. 22) Q25 (pág. 14)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2010/2

Q36 (pág. 23) Q37 (pág. 24)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - BR DISTRIBUIDORA 2011

Q24 (pág. 29)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2010/1

Q18 (pág. 17) Q22 (pág. 30)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2008

Q41 (pág. 31)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2006

Q45 (pág. 29)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA TURBOMÁQUINAS - PETROBRAS 2005

Q69 (pág. 19)

QUESTÕES RESOLVIDAS NESTA APOSTILA: 31

AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

Nesta seção você monitora o seu desempenho enquanto estuda esta apostila. **Todos os campos desta página são calculados automaticamente pelo PDF.** Utilize os leitores [Foxit PDF Reader](#) ou [Adobe Acrobat Reader](#) para um funcionamento adequado. Na maioria dos leitores de PDF de **celulares** estes recursos **não funcionam**.

COMO UTILIZAR:

No cabeçalho de cada questão você encontrará 4 *checkboxes* (um **verde**, um **amarelo**, um **laranja** e um **vermelho**), como no exemplo abaixo:

QUESTÃO 1

À medida que você for estudando cada questão, marque um dos *checkboxes* (*apenas um por questão!*) segundo a seguinte lógica:

- Você acertou a questão sem precisar consultar a resolução.*
- Você quase acertou, mas precisou olhar a resolução por causa de algum detalhe.*
- Você tinha pouca ideia de como resolver, mas compreendeu perfeitamente a resolução.*
- Mesmo vendo a resolução, você ficou com alguma dúvida ou achou muito complicado.*

Não se esqueça de salvar o PDF ao fechar!

ACOMPANHAMENTO:

Questões Estudadas:

Questões A Estudar:

Totalizações	Índice de Desempenho
	$I =$

Avaliação do Seu Desempenho

$I \geq 8.5$ **Ótimo!** Você está dominando o conteúdo. Parabéns!

$7.0 \leq I < 8.5$ **Bom!** Você só precisa focar seus estudos em alguns pontos.

$5.0 \leq I < 7.0$ **Razoável.** Foque nas questões que marcou em laranja e vermelho.

$I < 5.0$ **Ruim.** Estude melhor o conteúdo teórico e volte a praticar.

QUESTÃO 13

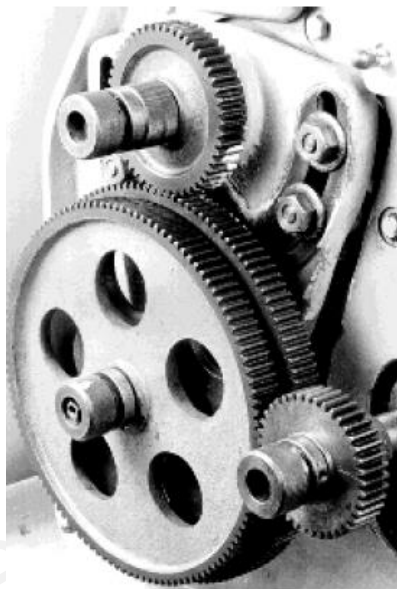
TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2012

A transmissão de movimento entre dois eixos perpendiculares entre si e situados em um mesmo plano é realizada com eficiência por um(a)

- (A) par de engrenagens cilíndricas de dentes retos
- (B) par de engrenagens helicoidais duplas
- (C) par de engrenagens cônicas
- (D) coroa e um sem-fim
- (E) coroa e uma cremalheira

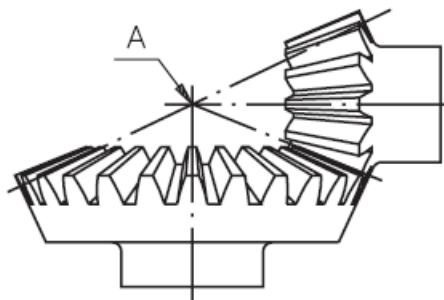
RESOLUÇÃO

- (A) INCORRETA. Engrenagens cilíndricas de dentes retos são utilizadas para transmitir movimento entre eixos paralelos.



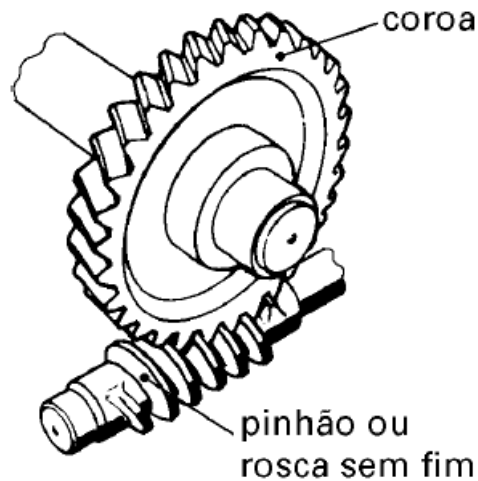
Montagem de engrenagens cilíndricas de dentes retos.

- (B) INCORRETA. Engrenagens de dentes helicoidais são aplicadas em transmissão de eixos paralelos e oblíquos. Está transmite o movimento de forma mais suave que as engrenagens de dente reto.
- (C) CORRETA. As engrenagens cônicas são utilizadas para transmitir movimento entre eixos concorrentes, podendo ser cônicas de dentes retos ou helicoidais.



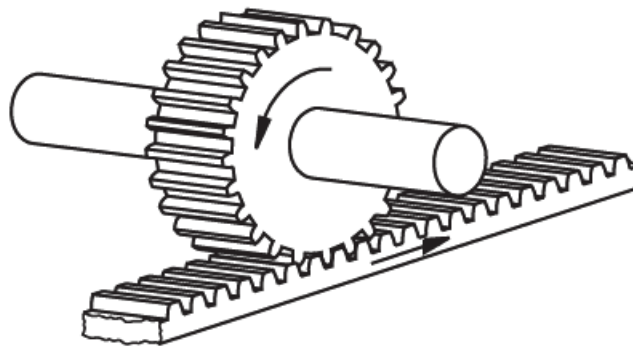
Engrenagens cônicas.

- (D) INCORRETA. Acoplamento de engrenagem do tipo coroa e sem fim são utilizados quando se deseja obter redução de velocidade na transmissão do movimento. As engrenagens utilizadas neste tipo de transmissão são helicoidais.



Conjunto coroa-sem fim.

- (E) INCORRETA. Cremalheira é uma barra com dentes, destinada a engrenar uma roda dentada com o objetivo de transformar um movimento de rotação em movimento retilíneo e vice-versa. São utilizadas em acionamentos de portões elétricos.



Montagem de uma coroa sobre a cremalheira.

A figura acima ilustra bem a geração de movimento sobre a cremalheira de uma coroa que sofre movimento de rotação.

ALTERNATIVA (C)