

PETROBRAS E TRANSPETRO

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO - MECÂNICA

# SISTEMAS HIDRÁULICOS E PNEUMÁTICOS

QUESTÕES RESOLVIDAS PASSO A PASSO



PRODUZIDO POR EXATAS CONCURSOS

[www.exatas.com.br](http://www.exatas.com.br)

# ÍNDICE DE QUESTÕES

---

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO - MECÂNICA - CEBRASPE - PETROBRAS 2023

Q62 (pág. 1) Q63 (pág. 1) Q64 (pág. 2)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2018

Q42 (pág. 2)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2017

Q28 (pág. 4) Q30 (pág. 5)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - BR DISTRIBUIDORA 2014

Q34 (pág. 6) Q35 (pág. 7) Q37 (pág. 8)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2014.2

Q49 (pág. 10) Q50 (pág. 11)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2014.1

Q41 (pág. 12) Q42 (pág. 13)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2012

Q49 (pág. 14) Q50 (pág. 15)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2011

Q41 (pág. 17) Q42 (pág. 18)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2010.2

Q45 (pág. 19)

## TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2012

Q46 (pág. 20) Q47 (pág. 16) Q48 (pág. 21)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2011

Q22 (pág. 22) Q27 (pág. 23) Q28 (pág. 24)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - TRANSPETRO 2008

Q32 (pág. 25)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS DISTRIBUIDORA 2011

Q23 (pág. 26)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2010/1

Q21 (pág. 28)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2008

Q38 (pág. 29)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2006

Q43 (pág. 30) Q44 (pág. 31)

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2005

Q68 (pág. 32) Q69 (pág. 33) Q70 (pág. 34)

**QUESTÕES RESOLVIDAS NESTA APOSTILA: 33**

# AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO

Nesta seção você monitora o seu desempenho enquanto estuda esta apostila. **Todos os campos desta página são calculados automaticamente pelo PDF.** Utilize os leitores [Foxit PDF Reader](#) ou [Adobe Acrobat Reader](#) para um funcionamento adequado. Na maioria dos leitores de PDF de **celulares** estes recursos **não funcionam**.

## COMO UTILIZAR:

No cabeçalho de cada questão você encontrará 4 *checkboxes* (um verde, um amarelo, um laranja e um vermelho), como no exemplo abaixo:

QUESTÃO 1

À medida que você for estudando cada questão, marque um dos *checkboxes* (*apenas um por questão!*) segundo a seguinte lógica:

- Você acertou a questão sem precisar consultar a resolução.*
- Você quase acertou, mas precisou olhar a resolução por causa de algum detalhe.*
- Você tinha pouca ideia de como resolver, mas compreendeu perfeitamente a resolução.*
- Mesmo vendo a resolução, você ficou com alguma dúvida ou achou muito complicado.*

***Não se esqueça de salvar o PDF ao fechar!***

## ACOMPANHAMENTO:

Questões Estudadas:

Questões A Estudar:

Totalizações	Índice de Desempenho
	$I =$

### Avaliação do Seu Desempenho

$I \geq 8.5$  **Ótimo!** Você está dominando o conteúdo. Parabéns!

$7.0 \leq I < 8.5$  **Bom!** Você só precisa focar seus estudos em alguns pontos.

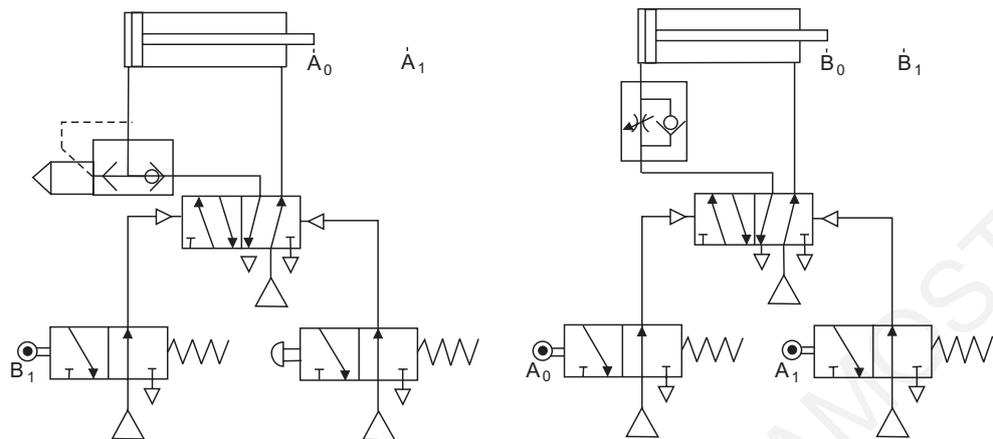
$5.0 \leq I < 7.0$  **Razoável.** Foque nas questões que marcou em laranja e vermelho.

$I < 5.0$  **Ruim.** Estude melhor o conteúdo teórico e volte a praticar.

## QUESTÃO 31

TÉCNICO(A) DE MANUTENÇÃO JÚNIOR - MECÂNICA - PETROBRAS 2005

Observe o circuito pneumático na figura abaixo e responda as questões a seguir.



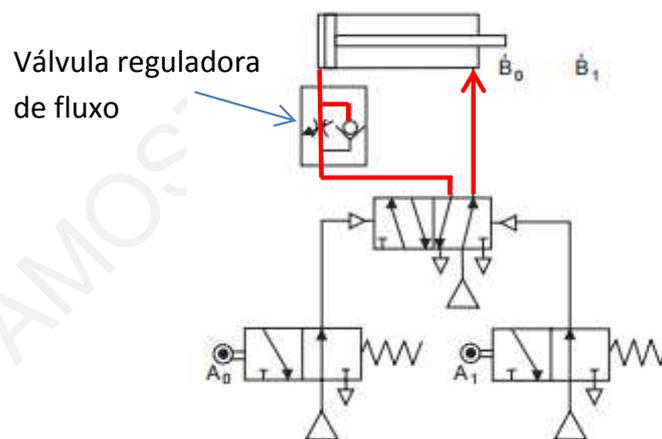
## Parte I

O controle de velocidade pode ser ajustado no(s) seguinte(s) movimento(s):

- (A) avanço de A. (B) avanço de B.  
 (C) recuo de A. (D) recuo de B.  
 (E) recuo de A e avanço de B.

## RESOLUÇÃO

O controle da velocidade da velocidade ocorre no circuito do atuador B. Este controle é realizado no movimento de **recuo do atuador B**, conforme é mostrado na figura abaixo.



As linhas vermelhas mostradas no circuito representam o sentido do fluxo de ar no recuo do atuador. Ao chegar à válvula controladora de fluxo, o fluxo de ar é interrompido pelo fechamento da retenção, e a sua passagem é regulada através de um trecho com área de seção transversal ajustável.

Vale lembrar ainda que durante o movimento de avanço, a retenção permanece aberta e o ar comprimido flui sem nenhuma restrição de área.

ALTERNATIVA (D)